

Chartervaart stuurt brandbrief aan politiek over uitblijven steun

Zo'n 40 ondernemers uit de chartervaart vragen de politiek met een oplossing te komen voor de gestagneerde onderhandelingen met betrekking tot het toegezegde steunfonds van 15 miljoen euro. Want de nood is hoog in de chartervaart. De ondernemers leden vorig jaar al gemiddeld 75% omzetverlies en voor het nieuwe seizoen blijven de boekingen uit.

Erik Van Huizen 18 januari 2021, 08:49



Ondanks een omzetverlies van 75% kreeg de chartervaart gemiddeld maar 25% overheidssteun. (Foto Offshore Yacht Charter)

De nood voor de ondernemers is volgens Jouke Lemmers van Offshore Yacht Charter dan ook hoog. Hij stuurde namens de tientallen ondernemers een brandbrief aan de, inmiddels demissionaire, ministers van OCW en I&W en staatssecretaris Mona Keijzer van EZK. Keijzer nam in de zomer van vorig jaar het verzoek van de ondernemers in de chartervaart voor een noodfonds al in ontvangst, maar sindsdien is sprake van een impasse. Het eerste probleem is dat er volgens Lemmers geen definitie in de wet bestaat voor de chartervloot, maar alleen termen als bruine vloot, varende erfgoed en historische schepen.

SBI-code speciaal voor chartervaart

De ondernemers vallen daardoor onder de zogenoemde SBI-codes voor de binnenvaart (passagiersvaart en veerdiensten) en zee- en kustvaart (passagiersvaart en veerdienst). Het probleem ontstaat volgens Lemmers in de nadere omschrijving van de codes, waarin de chartervloot gelijk gesteld wordt met veerboten,

watertaxi's, veerponten, rondvaartboten en cruiseschepen. 'Daardoor kunnen er zoveel bedrijven aanspraak op maken dat er per ondernemer bijna niks meer uit het fonds overblijft of er kan niet voldaan worden aan het gelijkheidsbeginsel tussen de chartervaart ondernemingen door de arbitraire uitsluitingen van brancheverenigingen FVEN, Hiswa en BBZ. Hierbij is gemakshalve bedacht dat ondernemers met schepen jonger dan 50 jaar en schepen met minder dan 12 passagiers geen aanspraak mogen maken op het fonds.'

Na vijf maanden onderhandelen is het ministerie volgens Lemmers beland bij een varend erfgoed definitie voor houten schepen met bruine zeilen. Hij ziet hierdoor nieuwe problemen opdoemen. 'De Nederlandse chartervloot heeft geen houten schepen. Dat is precies de reden waarom Nederland, met ruim 400 schepen, de grootste zeilende chartervloot ter wereld heeft. Daarnaast zijn de schepen met bruine zeilen nog maar op één hand te tellen. De hoop is dat de definitie aangepast kan worden naar staal. Maar mocht dat lukken, dan wordt er rechtsongelijkheid gecreeërd tussen de ondernemers, want er zijn ook schepen van ijzer, aluminium of composiet.'

Amper steun

Lemmers maakt de politiek in zijn brandbrief nogmaals duidelijk dat de chartervaart hard geraakt is door de overheidsmaatregelen en buiten de boot valt met de meeste steunmaatregelen. Zo is van de NOW regeling amper gebruik gemaakt, omdat de peildatum buiten het seizoen ligt. 'Op die datum lagen de schepen stil voor onderhoud en is het te koud om in Nederland te zeilen. Hierdoor had bijna niemand personeel in dienst op die datum en kon er ook geen omzetzdaling worden aangetoond.'

De [TVL](#) bleek verder onvoldoende omdat de onderhoudskosten aantoonbaar hoger liggen en passagiers ruim een half jaar van te voren. 'Voor de TVL aanvraag is alleen gekeken naar wat er in de zomer op de bankrekening gestort is, terwijl de meeste omzet dan al op de bankrekening staat.' De TOZO was voor de meeste ondernemers eenmalig, omdat na verlenging het inkomen van de partner ging meetellen.

Oplossing

Lemmers komt in zijn brief met twee mogelijke oplossingen. Zo kan er een nieuwe SBI code komen speciaal voor de chartervloot, of komt er naast (of in plaats van) het noodfonds, een opslag voor de chartervloot, zoals in de detailhandel, horeca en vuurwerkbranche ook gebeurt. 'Hiermee wordt ook meteen aan het gelijkheidsbeginsel tussen de verschillende sectoren voldaan. Bovendien is dat ook helemaal in de geest van de regeling, namelijk het helpen van ondernemers die door overheidsmaatregelen hun omzet verloren hebben. Om Einstein te citeren: "We

kunnen deze problemen niet oplossen met de denkwijze waarmee ze zijn gecreëerd”.