

Reise	Von 18:30 Uhr	Bis 10:30 Uhr	Tagen	Abfahrt	Ankunft	Bestimmung	Preise	+Bordkasse	Kategorie
Z00-24	Samstag 11 Mai	Mittwoch 15 Mai	5	Rotterdam	Rotterdam	Überführungstörn: NL-UK-NL (2x 140M)	€ 1.079	€ 90	A
Z01-24	Donnerstag 30 Mai	Sonntag 9 Juni	10	Rotterdam	Peterhead	Überführungstörn: Seesegeltraining : NL-UK (450M)	€ 1.889	€ 135	E/A
Z02-24	Montag 10 Juni	Mittwoch 19 Juni	9	Peterhead	Kirkwall	Nordschottland und Orkney-Inseln	€ 1.485	€ 85	B/C
Z03-24	Freitag 21 Juni	Freitag 28 Juni	7	Kirkwall	Scalloway	Orkney- und Shetlandinseln + Fair Isle	€ 1.279	€ 70	C/F
Z04-24	Samstag 29 Juni	Samstag 6 Juli	7	Scalloway	Lerwick	Shetlandinseln + Fair Isle (Puffins)	€ 1.165	€ 70	C
Z05-24	Sonntag 7 Juli	Montag 15 Juli	8	Lerwick	Ålesund	Überführungstörn: Shetland -> Norwegen (280M)	€ 1.560	1500 kr (€ 130)	A
Z06-24	Dienstag 16 Juli	Mittwoch 24 Juli	8	Ålesund	Ålesund	Der Geirangerfjord	€ 1.560	2000 kr (€ 175)	C/F
Z07-24	Donnerstag 25 Juli	Samstag 3 August	9	Ålesund	Måløy	Hjørundfjord & Inselhüpfen	€ 1.772	2200 kr (€ 185)	C
Z08-24	Sonntag 4 August	Samstag 17 August	13	Måløy	Bergen	Sognefjord und Inselhüpfen	€ 2.518	2500 kr (€ 210)	C
Z09-24	Sonntag 18 August	Sonntag 25 August	7	Bergen	Norheimsund	Äußerer Hardangerfjord	€ 1.379	1700 kr (€ 150)	C/F
Z10-24	Montag 26 August	Freitag 6 September	11	Norheimsund	Haugesund	Hardangerfjord und Inselhüpfen (Utsira)	€ 2.135	2200 kr (€ 185)	C
Z11-24	Samstag 7 September	Sonntag 15 September	8	Haugesund	Stavanger	Lysefjord + Prekestolen	€ 1.560	2000 kr (€ 175)	C
Z12-24	Montag 16 September	Mittwoch 25 September	9	Stavanger	Edinburgh	Überführungstörn: Norwegen -> Schottland (365M)	€ 1.709	€ 125	A
Z13-24	Donnerstag 26 September	Samstag 5 Oktober	9	Edinburgh	Rotterdam	Überführungstörn: Schottland -> Niederlande (400M)	€ 1.709	€ 125	E/A



OFFSHORE YACHT CHARTER
SAILING HOLIDAYS WITH SIGHTSEEING OFF THE BEATEN TRACK

Telefoon: 0031 (0)6 1695 22 63

E-mail: info@offshore-yacht-charter.com

Website: www.Offshore-Yacht-Charter.com

Kategorien

Kategorie A: Überfahrt und Meilentörn für Segler die Hochseesegeln wollen. Es wird nachts durch-gesegelt im Wachsistem. Bei diesen Segeltörns können maxima

Kategorie B: Kürzere Überfahrt, bei der nachts nicht gesegelt wird. Vom Wetter abhängig kann es sein, dass wir ab und zu erst spät im Hafen ankommen.

Kategorie C: Die Tagesetappen sind kurzer und bei den Törns dieser Kategorie ist meistens auch Zeit eingeplant um einen Tagesausflug an Land zu machen.

Kategorie D: Segelexpeditionen zu weniger bekannten Fahrgebieten, mit mehr Unsicherheiten.

Kategorie E: Hochsee Segelkurs

Kategorie F: Segelurlaub mit auch kleinen Kindern an Bord.

* Extra Übernachtung möglich an Bord, Bed and Breakfast, € 75- /Nacht.

** Am Abend von Bord, statt am nächste Morgen, aber Extranacht möglich.

Preise und Bordkasse

Der Preis gilt pro Person für die bestimmte Reise mit dem Schiff und seiner Besatzung. Nach Buchung erhalten Sie von uns per E-mail eine Rechnung.

Die **Bordkasse** ist für die Verpflegung an Bord (auch für die Crew), für Sprit, Wasser, Elektrizität und die Hafengebühren. Der Betrag muss zu Beginn der Reise beim Einschiffen bar bezahlt werden. Am Ende der Reise bekommt jeder Teilnehmer den übrigen Betrag zurück. Achtung: Mit weniger wie 3 Teilnehmer, ist die Bordka: meistens nicht reichend. In diesem Fall wird werden bis maximal € 50, - pro Person extra berechnet auf der Bordkasse.

Wenn Sie sich die Sicherheit eines private Kabine möchten, können Sie die für das 1,6-fache dem Bordpreise reservieren.

Ein- und Ausschiffen

Einschiffung an Bord der Cherokee am ersten Tag jeden Segeltörn findet statt 18.30, aussteigen am letzten Tagum 10:30 Uhr (Ortszeit).

Beim einschiffen werden die Kabinen eingeteilt, danach gibt es Essen und folgt die Erklärung über das Schiff und die Sicherheit.

Sie können nicht früher an bord kommen wegen saubermachen und Proviand einkaufen. Eventuell können sie versuchen ihren Gepäck beim hafenmeister abzuge

An- und Abreise

Die An- und Abreise zum und vom Schiff ist nicht im Preis enthalten und muss von Ihnen selbst organisiert werden.

Auf unsere Webseite www.offshore-yacht-charter.com, unter 'Reiseinformation', kunnen Sie mehr eingehende Informationen für die verschiedenen Häfen finder

Rabatte (Bordpreise)

Buchen Sie innerhalb eines Jahres einen zweiten Törn dann bekommen Sie 5% Rabatt

Gruppen reisse (ab 3 Personen:) 5% Rabatt pro Person

Sind Sie unter 29 Jahre alt, dann bekommen Sie 10% Rabatt

Die rabbat kan nicht mit einander combiniert werden

Privat charter

Sie können das Schiff mit Crew auch privat mieten (zum beispiel mit Familien). Preise: vervielfachen sie die Bordpreise mit 6,5 + Bordkasse pro Person



0031 (0)6 1695 22 63

info@offshore-yacht-charter.com

www.Offshore-Yacht-Charter.com

Hier finden Sie Informationen über die einzelnen Segelreisen sowie mögliche Häfen, die während der Tour angelaufen werden könnten.

Auf unserer Webseite finden Sie unter dem Stichwort [Segeltörn](#) das Fahrschema sowie eine Übersicht über die Verfügbarkeit der Plätze. Unter [Transportinformationen](#) finden Sie die Informationen, die Sie benötigen, um an Bord zu kommen.

Segeltörn Z01-24: Überfahrt -Seesegeltraining (450 Seemeilen)

Kategorie: A/E

Vom Rotterdamer Zentrum aus segeln wir am ersten Tag auf dem "Nieuwe Waterweg" nach Scheveningen. Am nächsten Tag überqueren wir den Ärmelkanal in Richtung Whitby. Das ist eine Strecke von 230 Meilen, während der wir vielen Shipping-Lanes, Bohrinseln und einer Menge Schiffsverkehr begegnen. Während dieser lehrreichen Überfahrt fahren wir die ganze Nacht hindurch, verwenden dabei das AIS und lernen mit der Schiffsbeleuchtung umzugehen.

Whitby hat einen schönen, alten Fischerhafen. Hier ruhen wir uns aus und genießen die gesellige, englische Atmosphäre und die Sehenswürdigkeiten.

Nachdem wir uns eine Nacht ausgeruht haben, segeln wir weiter die englische Küste entlang, Richtung Schottland. Wir sind wieder eine Nacht auf dem Meer, das bedeutet Wache halten, aktiv segeln, auf dem Ausguck stehen, um die Schifffahrt, die Fischerei und die Windmühlenparks im Auge zu behalten. Der Wind bestimmt den Zielort. Wenn es klappt, machen wir beispielsweise noch einen Zwischenstopp in Eyemouth oder im schönen Stonehaven.

Dieses Hochseesegeltraining endet in Peterhead und wir beenden die Reise in einem Pub, in dem wir eine Mahlzeit und ein Bierchen zu uns nehmen.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unser [Hochsee segeltraining](#).

Segeltörn Z02-24: Segeln Östküste von Schottland und die Orkney Inseln

Kategorie C

Dieser Segelurlaub führt Sie entlang der schottischen Ostküste, mit authentischen Fischerhäfen und Arbeitshäfen, wie z. B. Peterhead und Wick, sondern auch die charmante kleine Hafen Whitehills. Die Tagesstrecken variieren zwischen 25 und 47 Meilen. Die Abstände sind von den Gezeiten und vom Wetter abhängig. Die Wasserstraße "Moray Firth" ist voll Seeleben. Wir haben hier viele Seehunde, besondere Delfine, Orkas und andere Wale gesehen. Wir segeln vom Festland aus zu den Orkney-Inseln. Um dorthin zu gelangen, müssen wir die "Pentland Firth" überqueren. Die "Pentland Firth", die für ihre starke Gezeitenströmung bekannt ist, kann bei Springflut bis zu 16 Knoten betragen.

Danach segeln wir in den Schutz der Bucht von Scapa Flow. Hier übernachten wir auf einer kleinen Insel, wo wir noch eine kurze Wanderung machen können und eine prächtige Aussicht auf die Insel Hoy und auf Scapa Flow haben. Wenn das Wetter und die Gezeiten mitspielen, können wir nächsten Tag auch noch eine lange Wanderung zum berühmten "Old man of Hoy" machen. Dort haben wir eine spektakuläre Aussicht auf den Ozean und auf die Steilküste.

Über den stimmungsvollen Hafen von Stromness segeln wir außen herum zur Insel Rousay. Das ist eine schöne Segeltour zu einem rustikalen Ort. Am nächsten Tag können wir hier eine schöne Wanderung zu einem Landgut mit einem prächtigen Garten mit Bäumen machen, die hier im Norden sehr selten sind. Wer mag, kann beeindruckende Ausgrabungen aus der Bronzezeit besuchen. Danach segeln wir ein kurzes Stück weiter nach Kirkwall, wo wir diese Segelreise beenden.

Wir legen während dieses Segelurlaubes Tagesstrecken zwischen 25-47 Seemeilen zurück.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Schottland](#).

Segeltörn Z03 Orkney's, Fair Isle & Shetland inseln

Kategorie C/F

Ein ganz besonderer Segelurlaub! Vom stimmungsvollen Kirkwall aus segeln wir zwischen den Inseln hindurch weiter nach Norden. Die Windvorhersage und die Strömung bestimmen, wohin wir segeln. Es gibt viele unterschiedliche Möglichkeiten für tolle Wanderungen bei den unterschiedlichen Destinationen. Der Plan ist es, die Insel Rousay anzulaufen. Das ist eine kurze Segeltour zu einem ganz ruhigen Fleckchen. Hier können wir eine schöne Wanderung zu einem Landgut mit einem prächtigen Garten und Bäumen machen, die hier im Norden sehr selten sind. Wer es mag, kann sich beeindruckende Ausgrabungen aus der Bronzezeit ansehen.

Von dem vorhergesagten Wind abhängig, besuchen wir noch eine andere Orkney Insel, bevor wir nach Fair Isle, einer der schönsten Shetlandinseln, weitersegeln. Das ist ein echter Höhepunkt. Wir bleiben zwei Tage hier liegen, um schöne Wanderungen an der spektakulären Küste machen zu können und natürlich, um uns die Puffins (Papageientaucher) anzusehen. Im Vogelbeobachtungszentrum gibt es eine Bar, von der aus wir eine tolle Aussicht auf den Hafen haben (mit vielen Robben). Hier kann man viel über besondere Vogelarten (wie z. B. die Papageientaucher oder Skuas) lernen, die während ihrer Langstreckenflüge eine Pause machen oder zum Brüten herkommen. Am Abend wandern wir vom Hafen aus nach oben zum Kliff. Hier können wir beobachten, wie hunderte von Papageientauchern an Land gehen, unterwegs zu ihren Nestern. Da es hier keine Touristen gibt, können wir uns bis auf fast zwei Meter annähern. Das ist ein unvergessliches Erlebnis.

Danach segeln wir zu den Shetlandinseln hinüber. Wenn das Wetter mitspielt, gehen wir bei St. Ninians Tombolo, einer Bucht mit einer einzigartigen Sandstrandanbindung, vor Anker. Wir beenden unseren Segelurlaub in Scalloway, einem schönen Hafen, wo wir noch gemeinsam essen gehen.

Wir legen während dieses Segelurlaubes Tagesstrecken zwischen 15-38 Seemeilen zurück. Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segelurlaub Shetland & Orkney inseln](#).

Segeltörn Z04 Entdecken Sie Fair Isle & die Shetland Inseln

Kategorie C/F

Ein besonderer Segelurlaub! Vom schönen Arbeitshafen in Scalloway aus segeln wir am ersten Tag, wenn das Wetter mitspielt, nach St. Ninians Tombolo, einer Ankerbucht mit einer prächtigen Sandstrandanbindung. Am nächsten Tag segeln wir weiter zur Fair Isle.

“Fair Isle” ist ein echter Höhepunkt. Hier verweilen wir einen Tag und machen eine Wanderung entlang der spektakulären Nordküste. Im Vogelobservatorium befindet sich eine gemütliche Bar, von der aus wir eine schöne Aussicht über den Hafen, mit seinen vielen Seehunden, haben. Hier kann der Liebhaber mehr über alle besonderen Vogelarten, wie z. B. Papageientaucher oder Raubmöwen erfahren, die hier während ihres Zuges eine Pause einlegen oder brüten. Abends laufen wir vom Hafen aus zum Kliff hinauf. Dort können wir hunderte Papageientaucher an Land gehen sehen. Sie sind zu ihren Nestern unterwegs. Da es hier keine Touristen gibt, können wir auf bis zu einen Meter an sie herangelangen. Das ist ein unvergessliches Erlebnis.

Danach segeln wir wieder zu den Shetlandinseln zurück. In Grutness Voe machen wir eine schöne Wanderung zum Kliff mit toller Aussicht über den Atlantik und Sumburgh Head. Wir können auch zum Jarlshof mit prähistorischen Ausgrabungen und Wikinger Ausgrabungen wandern. Unser letztes Ziel auf den Shetlandinseln hängt vom Wind ab. Wir beenden diesen Segelurlaub im stimmungsvollen Lerwick, wo wir gemeinsam essen gehen und die Segelreise ausklingen lassen.

Wir legen während dieses Segelurlaubes Tagesstrecken zwischen 15-32 Seemeilen zurück. Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Wir legen während dieses Segelurlaubes Tagesstrecken zwischen 15-32 Seemeilen zurück.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segelurlaub Shetland & Orkney inseln](#).

Segeltörn Z05-24: Überführungstörn Shetland Inseln->Norwegen (280 Seemeile)**Kategorie A**

Vom Wetter abhängig, segeln wir am ersten Tag von Lerwick aus zu einer der nördlichen Shetland Inseln. Auf diese Weise können sich alle an das Schiff und an das Meer gewöhnen. Dann haben wir sogar noch Zeit, um etwas von dieser besonderen Inselgruppe zu sehen. Danach müssen wir ungefähr 240 Meilen zur norwegischen Küste segeln. Bei guten Wetterbedingungen sind es ungefähr 2 Tage nonstop. Es kann aber auch etwas schneller gehen oder länger dauern.

Wir werden im 3-Wachen-System segeln. Das bedeutet 3 Stunden wach/an Deck sein und 6 Stunden frei haben/schlafen. Auf diese Weise hat man genug Zeit zum Ausruhen. Dadurch ist man beim Wache gehen fit und kann es auch durchhalten, wenn es nachts kalt ist. Dann macht es auch Spaß.

Das Ziel wird wieder vom Wetter bestimmt. Es ist der Plan, danach einen Tag im Hafen zu bleiben, um sich auszuruhen und sich das Land anzusehen. Wir beenden diese Segelreise im schönen Hafen von Alesund. Hier gehen wir zum Abschluss essen.

Kurzum, eine herausfordernde Segelreise mit schönen Sonnen- und Mondaufgängen und Sonnenuntergängen. Mit einem bisschen Glück, mit prächtigen Sternenhimmeln und/oder phosphoreszierendem Plankton und Delfinen. Diese Segelreise ist eine schöne Kombination aus Meilenmacher, Segeln durch die Nacht und einem bisschen Abwechslung an Land.

Die Tagesstrecken betragen bei diesem Segeltörn zwischen 20 und 240 Meilen.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unser [Segeltörns in Norwegen](#).

Segeltörn Z06-24: Segelurlaub Norwegen – Geirangerfjord**Kategorie C/F**

Dieser Segeltörn geht bis tief in den Geirangerfjord hinein, ein Unesco-Weltkulturerbe mit rauen, verschneiten Bergspitzen und spektakulären Wasserfällen, wie z. B. den "syv søstre" (die sieben Schwestern). Eine unberührte, abwechslungsreiche Landschaft mit steilen und bewaldeten Berghängen und tiefen Fjorden, die während der Eiszeit entstanden sind. Wir bleiben für ein bisschen Sightseeing und um eine schöne Wanderung zu machen, einen Tag in Geiranger liegen.

Dieser Segelurlaub beginnt und endet in Alesund, einer der einzigartigsten Städte Norwegens. Diese Stadt wurde nach einem alles verwüstenden Brand im Jahre 1904 im stimmungsvollen Jugendstil-Architekturstil wieder aufgebaut. Hier klingt unser Segelurlaub in einem gemütlichen kleinen Restaurant aus.

Wir legen während dieses Segelurlaubes Tagesstrecken zwischen 16-40 Seemeilen zurück.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unser [Segeltörns in Norwegen](#).

Segeltörn Z07-24: Segelurlaub Norwegen – Inselhüpfen & Hjørundfjord

Kategorie C

Dieser Segelurlaub beginnt in Alesund, einer der einzigartigsten Städte Norwegens. Diese Stadt wurde nach einem alles verwüstenden Brand im Jahre 1904 im stimmungsvollen Jugendstil-Architekturstil wieder aufgebaut.

Diese Segelreise geht bis in den Hjørundfjord hinein. Das ist einer der schönsten norwegischen Fjorde, der noch nicht so bekannt ist. Mit imposanten Bergen, pittoresken Dörfchen, wie beispielsweise Sæbø und schroffen, verschneiten Bergspitzen.

Wir segeln bis zur abgelegenen kleinen Insel Runde. Hier gibt es prächtige Blumen und viele besondere Vögel, wie z. B. Puffins (Papageientaucher), Töpel und Seeadler. Hier bleiben wir einen Tag liegen, um eine schöne Wanderung zu machen und Sehenswürdigkeiten zu besichtigen.

Vom Wetter abhängig, segeln wir wieder zu anderen Inseln, wie beispielsweise Sandsøya und Silda weiter. Wir beenden unseren Segelurlaub in Maloy, wo wir in einem gemütlichen Restaurant essen gehen.

Wir legen während dieses Segelurlaubes Tagesstrecken zwischen 10-30 Seemeilen zurück. Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unser [Segeltörns in Norwegen](#).

Segeltörn Z08-24: Norwegen - Inselhüpfen & Sognefjord

Kategorie C

Diese Segelreise führt tief in den Sognefjord, den längsten und tiefsten norwegischen Fjord hinein. Diese prächtige Landschaft, mit ihren imposanten Bergen, den idyllischen Dörfern und den rauen, beschneiten Bergspitzen wurde zum Unesco-Weltkulturerbe ernannt. Es ist eine unberührte, abwechslungsreiche Landschaft mit steilen und bewaldeten Berghängen, mit smaragdgrünem Wasser.

Wir segeln zur imposanten Insel Alden, auf der wir eine schöne Wanderung mit prächtiger Aussicht auf den Ozean machen können. Wir werden auch einige Male vor Anker gehen. In Mundal/Fjaerland planen wir, einen Tag lang liegen zu bleiben.

Hier gibt es die größte second hand Büchersammlung ganz Norwegens. Wir können hier wandern, Radfahren, ein Kajak mieten oder mit dem Bus zum Gletscher fahren oder eine Sauna auf dem Wasser mieten.

Von Wetter und Wind abhängig, segeln wir weiter zu anderen Inseln, entlang dem markanten Holzleuchtturm „Stabben Fyr“.

Wir beenden unseren Segeltörn in Bergen, einer prächtigen, sprudelnden Stadt mit Holzhäusern und stimmungsvollen Gassen.

Mit der „Fløibanen“, einer Kabelbahn, kann man vom Zentrum aus bis zur Spitze fahren. Hier hat man eine tolle Aussicht über die Stadt und die Fjorde und kann eine schöne Wanderung durch die Natur machen. Der historische Kern „Bryggen“ gehört auch zum Unesco-Weltkulturerbe. Hier lassen wir unseren Segelurlaub in einem gemütlichen Restaurant ausklingen.

Wir legen während dieses Segelurlaubes Tagesstrecken zwischen 10-30 Seemeilen zurück. Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unser [Segeltörns in Norwegen](#).

Segeltörn Z09: Inselhüpfen & Outer Hardangerfjord

Kategorie C/F

Von der gemütlichen Studentenstadt Bergen aus segeln wir in den "Outer Hardangerfjord" hinein. Hier gibt es einen schönen Obstgarten und leckeren Cider. Die Landschaft ist unberührt und abwechslungsreich, hat steile, bewaldete Berghänge, Wasserfälle und viele Inseln.

Die Segelstrecken sind bei diesem Segelurlaub nicht besonders lang. Das sorgt dafür, dass wir nach dem Segeln genug Zeit für eine schöne Wanderung haben. Wir laufen tolle kleine Häfen, wie z. B. Våge an, suchen aber auch wunderschöne Ankerplätze in der überwältigenden norwegischen Natur auf.

Wir beenden diese Segelreise in Norheimsund. Wir wollen hier einen Tag liegenbleiben, damit wir eine Wanderung zu einem der beliebtesten Wasserfälle Norwegens, dem "Steinsdalsfossen" machen können. Dieser Wasserfall ist 50 m hoch. Man kann darunter hindurchgehen, ohne nass zu werden.

Dies ist ein schönes, geschütztes Fahrgebiet, das sich ideal für diejenigen eignet, die noch darüber zweifeln, ob sie Seebeine haben oder für diejenigen, die zum ersten Mal Bekanntschaft mit dem Hochseesegeln machen.

Wir legen während dieses Segelurlaubes Tagesstrecken zwischen 14-21 Seemeilen zurück. Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unser [Segeltörns in Norwegen](#).

Segeltörn Z10-24 Outer Hardangerfjord & Inselhüpfen

Kategorie C

Von Norheimsund aus segeln wir tiefer in den beeindruckenden, schönen "Inner Hardangerfjord" hinein. Die schönen Obstgärten und die leckeren Cider sind hier einzigartig. Die Landschaft ist unberührt, mit steilen und bewaldeten Berghängen, Wasserfällen und Inseln.

Der Plan ist es, einen Tag in Ulvik liegen zu bleiben. Wir haben mehrere tolle Optionen, wie beispielsweise eine schöne Wanderung durch die Natur zu einem spektakulären Wasserfall zu machen, ein Kajak mieten, zu schwimmen oder in die Sauna zu gehen oder einen ortsansässigen Bauernhof mit Obstgarten, mit einer "Obst und Cider Route" zu besuchen. Wir segeln auch zum charmanten Örtchen Ullensvang.

Bevor wir wieder aus dem Hardangerfjord hinaussegeln, gehen wir bei einem schönen Ankerplatz bei einer Insel im Sildafjord vor Anker. Hier übernachteten wir in einer schönen Bucht. Wir segeln auch in die Nordsee, in Richtung der Insel Utsira. Utsira ist von den Wetterberichten für die Schifffahrt bekannt, aber es ist auch eine prächtige Insel. Hier können wir eine Wanderung zum Leuchtturm und dem dazugehörigen "Lighthouse Café" machen und ein Eis oder eine leckere Waffel essen. Die Insel ist für ihre besonderen Vögel bekannt und wird auch mit Fair Isle, einer der Shetlandinseln, verglichen.

Wir beenden diese Segelreise im sprudelnden Haugesund mit einer reichen Viking-Geschichte. Hier lassen wir den Segelurlaub in einem gemütlichen Restaurant und im Pub ausklingen.

Wir legen während dieses Segelurlaubes Tagesstrecken zwischen 15-25 Seemeilen zurück. Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unser [Segeltörns in Norwegen](#).

Segeltörn Z11-24: Lysefjord & Inselhüpfen

Kategorie C

Von Haugesund aus segeln wir über die Inseln im breiten Boknafjord zum atemberaubenden "Lysefjord". Diese Landschaft ist unberührt und abwechslungsreich. Sie hat steile, bewaldete Berghänge, Wasserfälle und viele Inseln.

Am ersten Tag segeln wir zur Insel Karmøy, mit dem pittoresken kleinen Hafen Skudenshavn mit Fischerhäuschen aus Holz. Hier kann man schöne Wanderungen entlang der Küste machen. Von Wetter und Strömung abhängig, können wir außenrum oder innendurch segeln.

Auch auf der kleinen Insel Talgje können wir eine schöne Wanderung machen. Hier haben wir einen wunderschönen Ausblick auf den Fjord und die vielen herumlaufenden Hirsche.

Wetter, Wind und Strömung bestimmen die genaue Route. Der Plan ist, u. a. einen Tag in Tau liegenzubleiben. Hier haben wir die Möglichkeit, mit dem Bus zu einer spektakulären Wanderroute zum Aussichtspunkt "Preikestolen" zu gelangen.

Wir beenden diese Segelreise im stimmungsvollen Stavanger, wo es viele farbenfrohe Holzhäuschen, hübsche kleine Sträßchen mit Galerien, Straßenkunst und Cafés gibt.

Wir lassen die Reise in einem gemütlichen Restaurant und einem schönen Café ausklingen.

Wir legen während dieses Segelurlaubes Tagesstrecken zwischen 15-25 Seemeilen zurück.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unser [Segeltörns in Norwegen](#).

Segeltörn Z12-24 Überführungstörn: Norwegen ->Schottland (365 Sm)

Kategorie A

om Wetter abhängig, segeln wir am ersten Tag von Stavanger aus zu einer norwegischen Insel vor der Küste. Auf diese Weise können sich alle ans Schiff und ans Meer gewöhnen.

Es bleibt uns auch noch Zeit, etwas von Norwegen mitzubekommen. Danach legen wir eine Strecke von etwa 280 Meilen zurück, um nach Schottland zu gelangen. Bei guten Wetterbedingungen ist es ungefähr zweieinhalb Tage nonstop segeln. Es kann aber auch schneller gehen oder länger dauern.

Wir werden im 3-Wachen-System segeln. Das bedeutet 3 Stunden wach/an Deck sein und 6 Stunden frei haben/schlafen. Auf diese Weise hat man genug Zeit zum Ausruhen. Dadurch ist man beim Wache gehen fit und kann es auch durchhalten, wenn es nachts kalt ist.

Dann macht es auch Spaß.

Das Ziel wird durch das Wetter bestimmt. Der Plan ist es, nach Stonehaven zu segeln, dort einen Tag liegenzubleiben und auszuruhen, sich an Land umzusehen sowie eine schöne Wanderung zur Ruine von Dunnottar Castle zu machen. Es gibt natürlich auch einen tollen Pub.

Danach segeln wir entlang der schottischen Küste nach Edinburgh. Auch hier werden wir Übernacht segeln. Von der Marina aus können wir ganz einfach mit dem Zug zur Altstadt von Edinburgh fahren. Wenn wir noch Zeit haben, könnten wir "Arthur's Seat" besteigen und die wunderschöne Aussicht über die Stadt und die "Firth of Forth" genießen. Danach beenden

wir unsere Segelreise in einem gemütlichen Restaurant.

Kurzum, eine herausfordernde Segelreise mit schönen Sonnen- und Mondaufgängen und Sonnenuntergängen. Mit einem bisschen Glück, mit prächtigen Sternenhimmeln und/oder phosphoreszierendem Plankton und Delfinen. Diese Segelreise ist eine schöne Kombination aus Meilenmacher, Segeln durch die Nacht und einem bisschen Abwechslung an Land.

Die Tagesstrecken betragen bei diesem Segeltörn zwischen 15 und 280 Meilen.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unser [Segeltörns in Norwegen](#).

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Schottland](#).

Z12-24 Überführungstörn Schottland -> Nederland, Seesegeltraining (400 Sm)

Kategorie A

Von Edinburgh aus segeln wir über die Nordsee nach Rotterdam. Das Wetter und die Gezeiten werden unsere Route bestimmen. Der Plan ist es, die Strecke in übersichtlichen Etappen zurückzulegen. Am Abend schauen wir uns die Wettervorhersagen an und dann bestimmen wir unsere Route. Das ist ein ziemliches Puzzle, aber sehr interessant. Wir lernen auch, wie wir Wetterkarten interpretieren müssen.

Am ersten Tag segeln wir im Prinzip noch nicht nachts, damit sich erstmal alle ans Schiff gewöhnen können. Das hängt aber davon ab, ob wir einen geschützten Ankerplatz finden können. Wenn das Wetter und die Gezeiten mitspielen, können wir zum schönen kleinen Hafen von Whitby segeln. Hier bleiben wir einen Tag liegen, um das Dorf und die Umgebung zu erkunden und uns auf die lange Etappe zu den Niederlanden vorzubereiten.

Dies ist eine 230 Meilen lange Strecke mit Schifffahrtsstraßen, Bohrinseln und viel Schiffsverkehr. Eine lehrreiche Überfahrt, bei der wir zwei Nächte durchsegeln, Radar und AIS nutzen, um Kollisionen vorzubeugen und mit Schiffsbeleuchtung üben.

Wir werden im 3-Wachen-System segeln. Das bedeutet 3 Stunden wach/an Deck sein und 6 Stunden frei haben/schlafen. Auf diese Weise hat man genug Zeit zum Ausruhen. Dadurch ist man beim Wache gehen fit und kann es auch durchhalten, wenn es nachts kalt ist.

Dann macht es auch Spaß.

Kurzum, ein lehrreiches Segeltraining wegen der stark befahrenen Schifffahrtswege, starker Strömungen und Gezeitenberechnungen, aber vor allem ein schöner Segeltörn entlang der schönen schottischen Küste mit schönen Häfen.

Rotterdam mit all dem Schiffsverkehr anzulaufen, ist beeindruckend, besonders im Dunkeln. Der "Nieuwe Waterweg" wurde in VHF-Blockkanäle unterteilt, um die Schifffahrt zu begleiten. Das ist ein lehrreicher Aspekt für das Hochseesegeltraining. Das letzte Stück durchs Stadtzentrum, mit der schönen, neuen Skyline von Rotterdam, ist besonders schön. Wir fahren auch unter der Erasmusbrücke hindurch zu unserem Heimathafen, wo wir unsere Reise und unsere Saison in einem gemütlichen Restaurant ausklingen lassen.

Die Tagesstrecken betragen bei diesem Segeltörn zwischen 18 und 230 Meilen.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unser [Hochsee segeltraining](#).

Auf unserer Webseite finden Sie unter dem Stichwort [Segeltörns](#) das Fahrschema sowie eine Übersicht über die Verfügbarkeit der Plätze. Unter [Transportinformationen](#) finden Sie die Informationen, die Sie benötigen, um an Bord zu kommen.



**Ceintuurbaan 159
3051 KB Rotterdam**



0031 (0)6 1695 22 63



info@offshore-yacht-charter.com



www.Offshore-Yacht-Charter.com



[Volg ons op Facebook](#)



[Bekijk onze filmpjes](#)



[Connect op LinkedIn](#)



[Ontvang onze nieuwsbrief](#)